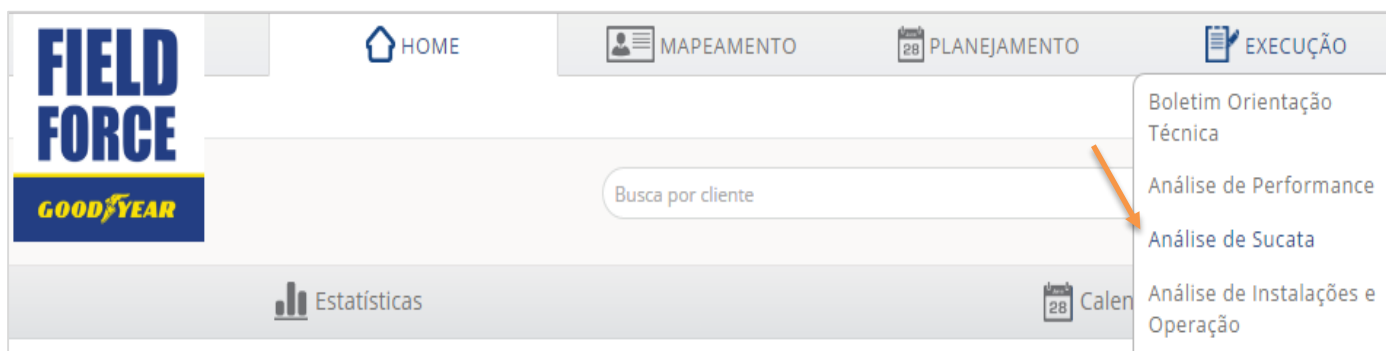


1) Entrar em **EXECUÇÃO**, em seguida clicar em **Análise de Sucata**



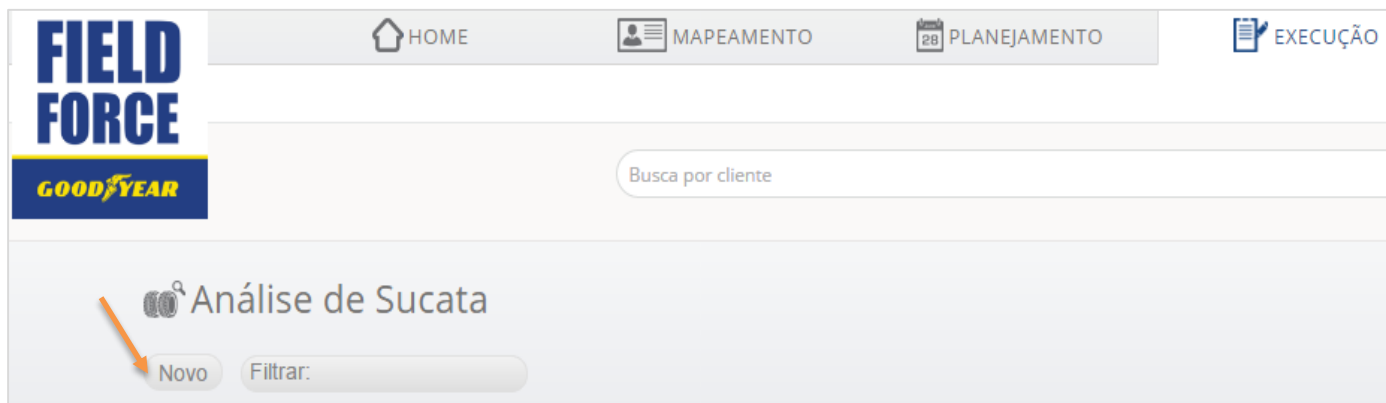
The screenshot shows the top navigation bar of the FIELD FORCE GOODYEAR system. The 'EXECUÇÃO' menu is highlighted, and a dropdown menu is open, listing several options. An orange arrow points to the 'Análise de Sucata' option.

- HOME
- MAPEAMENTO
- PLANEJAMENTO
- EXECUÇÃO
  - Boletim Orientação Técnica
  - Análise de Performance
  - Análise de Sucata
  - Análise de Instalações e Operação

Search bar: Busca por cliente

Estadísticas | Calendário

2) Para criar uma **nova análise**, clicar no ícone **Novo**



The screenshot shows the 'Análise de Sucata' section of the dashboard. An orange arrow points to the 'Novo' button, which is used to create a new analysis.

HOME | MAPEAMENTO | PLANEJAMENTO | EXECUÇÃO

Busca por cliente

Análise de Sucata

Novo | Filtrar:

3) Insira a **data de realização** da análise e a Frota

## Análise de Sucata

Data  \*

Assessor

Frota  \*

Área

4) O formulário padrão aparecerá

## Análise de Sucata

Data  \* Frota  \*

Assessor  Área

Agrupar por:

	Fogo	Marca/Modelo/Medida	DOT	Vida atual	Banda Marca/Desenho	Código Sucata	Sulco original	S Min	S Max	R0	R1	R2	R3	R4	Observações	Foto

Parâmetros	
Custo médio por pneu novo	R\$1.000,00
Custo médio da recapagem	R\$300,00
Sulco mínimo para retirada	3,0
KM médio pneu novo	100.000
KM médio pneu recapado	70.000
Custo médio por mm (novo)	R\$0,00
Custo médio por mm (recapado)	R\$0,00
Sulco total perdido (mm)(novo)	0,0
Sulco total perdido (mm)(recapado)	0,0

Potencial Perdido	
KM	0
MM (R\$)	R\$ 0,00
Quantidade de pneus novos	0,00
Quantidade de recapagens	0,00

5) Preencha as **informações do pneu** analisado

Fogo	Marca/Modelo/Medida	DOT	Vida atual	Banda Marca/Desenho	Código Sucata	Sulco original	S Min	S Max	R0	KM				Observações
										R1	R2	R3	R4	

Fogo	Marca/Modelo/Medida	DOT	Vida atual	Banda Marca/Desenho
51862	Goodyear G658 10.00R2 ↓	0412	0	

**Detalhamento:**

Fogo - número de fogo inserido no pneu;

Marca/Modelo/Medida - caso não encontre na lista, clique em “Adicionar novo tipo” para criar novo pneu;

DOT - código DOT que indica conformidade do pneu;

Vida atual - quantidade de recapagens.

Fogo	Marca/Modelo/Medida	DOT	Vida atual	Banda Marca/Desenho
51862	Goodyear G658 10.00R2 ↓	0412	1	Goodyear G686



**Obs.:** Caso o pneu já tenha sido recapado, informe a marca e o desenho da banda de rodagem atual.

Caso o pneu ainda não tenha sido registrado no Field Force, siga o tutorial “Como criar um tipo novo de pneu”.

6) Preencha as **informações após análise** de cada pneu removido

Código Sucata	Sulco original	S Min	KM					Observações	
			S Max	R0	R1	R2	R3		R4
	18,0								

- 1 - Quebra carcaça
- 2 - Fadiga de carcaça
- 3 - Avaria acidental
- 4 - Rodou em excesso
- 5 - Verificar com recapador
- 6 - Talão danificado
- 7 - Falha no conserto
- 8 - Baixa pressão/ sobrecarga
- 9 - Rodou vazio
- 10 - Separação entre lonas
- 11 - Falha mecânica
- 12 - Danificado pelo veículo
- 13 - Marcação fogo
- 14 - Super aquecimento
- 15 - Conserto acima especificado
- 16 - Separação entre cintas
- 17 - Separação amortecedores
- 18 - Falha recapagem
- 21 - Separação da banda de rodagem
- 22 - Arrancamento parcial da banda de rodagem
- 23 - Arrancamento total da banda de rodagem
- 31 - Pneu em condição de uso

### Detalhamento:

Código Sucata – Caso o motivo de sucateamento não esteja na lista, insira um semelhante e informe nas Observações o motivo específico;

Sulco original – Valor automaticamente preenchido de acordo com pneu ou banda informado;

S Min – Sulco mínimo medido na sucata;

S Máx – Sulco máximo, maior profundidade de sulco verificada no pneu;

R0, R1, R2, etc – Quilometragem total rodada na vida novo (0), 1, 2 respectivamente;

Observações – Informações adicionais sobre a análise do pneu especificado.

7) Preencha os **parâmetros**

Parâmetros	
Custo médio por pneu novo	R\$0,00
Custo médio da recapagem	R\$0,00
Sulco mínimo para retirada	0,0
KM médio pneu novo	0
KM médio pneu recapado	0
Custo médio por mm (novo)	R\$0,00
Custo médio por mm (recapado)	R\$0,00
Sulco total perdido (mm)(novo)	0,0
Sulco total perdido (mm)(recapado)	0,0

Potencial Perdido	
KM	0
MM (R\$)	R\$ 0,00
Quantidade de pneus novos	0,00
Quantidade de recapagens	0,00

**IMPORTANTE:**

Valores são fornecidos pela frota, afetando toda a análise de sucata e relatório gerado.

8) Após trabalho concluído, **insira recomendações, oportunidades de melhoria, plano de ação**

Recomendações

Caracteres restantes: 3500

 Encerrar

Salvar

Voltar/Cancelar

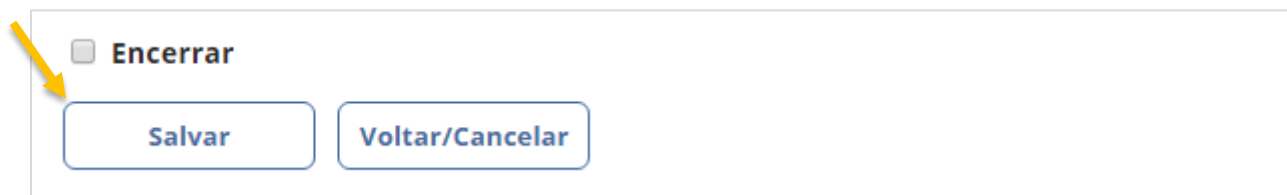
Imprimir

Caso não seja inserido comentários este CAMPO ficará em Branco;

**Obs.:**

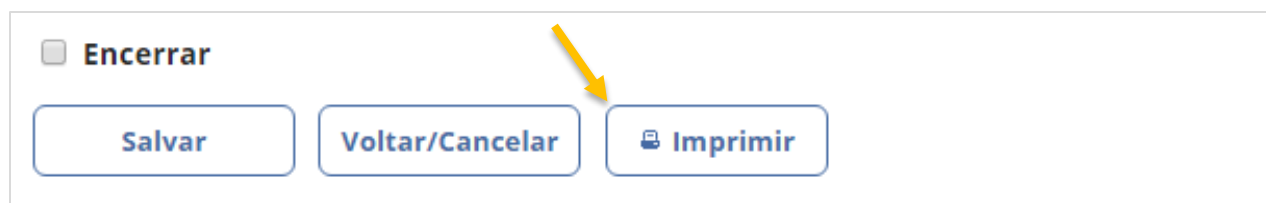
Você tem um limite de 3500 caracteres digitados em Recomendações. Caso digite mais que o limite, um erro aparecerá e não será possível salvar a análise.

9) Clique em **Salvar**, a opção **Imprimir** aparecerá, clique nesta para verificação do **relatório final**



Encerrar

Salvar Voltar/Cancelar



Encerrar

Salvar Voltar/Cancelar Imprimir

10) Após ter certeza que os dados foram inseridos corretamente e a **análise está completa**, clique em **Encerrar** e, em seguida, **Salvar**;



Recomendações

Caracteres restantes: 3500

Encerrar

Salvar Voltar/Cancelar Imprimir

### **IMPORTANTE:**

Após encerrar a atividade, **não será possível** realizar qualquer edição dos dados.