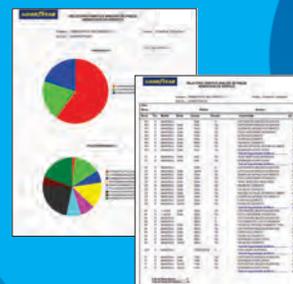




Reciclagem
Sucata



Procedimento: ANÁLISE DE PNEUS REMOVIDOS DE SERVIÇO

1. DEFINIÇÃO

Consiste em fazer uma revisão exaustiva dos pneus removidos de serviço, ou seja, que finalizaram sua vida útil.

Permite determinar as causas pelas quais os pneus são removidos de serviço e as condições gerais dos mesmos como profundidade de sulco, desgastes, rupturas, avarias etc.

Permite também ter informações sobre a participação na frota das diferentes marcas utilizadas e os resultados e performance de cada fabricante.



Reciclagem
Sucata



2. QUANDO SE APLICA

No começo de um programa de serviço à frota, para melhor conhecer a qualidade do processo de manutenção da frota.

Depois de um período, como análise e comprovação do resultado das melhorias implementadas.

3. O QUE PODE MOSTRAR

- Projeções de perdas financeiras resultantes dos problemas encontrados.
- Quantidade de borracha remanescente nos pneus sucateados;
- Informação adicional sobre outros produtos removidos como rodas, amortecedores, e outros, cujas anomalias incidem sobre o rendimento dos pneus.
- As principais causas de remoção de serviço dos pneus.

4. RECURSOS E PROCEDIMENTOS NECESSÁRIOS

4.1. Ferramentas, acessórios e ambiente

- Soveia;
- Alicata espaçador;
- Alicata de bico;
- Faca;
- Martelo;
- Medidor de profundidade de sulco;
- Giz amarelo e branco;
- Lanterna;
- Prancheta;
- Formulário próprio;
- Caneta ou lápis;
- Máquina fotográfica;
- EPI's - Equipamento de Proteção Individual;
- Local de boa luminosidade.

4.4. Determinação da causa da remoção

- 000 - Fadiga na carcaça ou desgaste total
- 001 - Avaria acidental/ cortes/ perfurações na banda de rodagem, ombro, costado
- 002 - Avarias na banda de rodagem, ombro, causado por patinagem
- 003 - Avaria provocado por uma peça do veículo
- 004 - Picotamentos/ cortes na banda de rodagem provocados por pedras
- 005 - Perfuração de pequeno diâmetro, reparar e retornar ao serviço
- 007 - Desgaste por convergência/ divergência/ cambagem
- 008 - Desgaste excessivo na área central dos ombros provocado por alta/ baixa pressão
- 009 - Desgaste irregular provocados por falhas mecânicas
- 010 - Quebra de carcaça por impacto
- 012 - Danos na carcaça provocados por baixa pressão/ sobrecarga/ rodou vazio
- 013 - Quebra de talão causado por super aquecimento do aro
- 014 - Talão danificado por rodas/ anéis defeituosos/ deformação/ rachaduras
- 015 - Danos no talão provocados por montagem/ desmontagem incorreta
- 016 - Compressão lateral provocado por meio fio, ou atrito entre duplos
- 018 - Falhas no conserto
- 021 - Separação entre lonas ou bolhas acima da raia decorativa
- 022 - Separação entre a última lona da carcaça e o primeiro ou entre amortecedor
- 023 - Separação entre banda de rodagem e amortecedores ou cintas
- 045 - Desgaste localizado na banda de rodagem por violenta freada
- 050 - Emenda de rodagem aberta por aderência defeituosa
- 052 - Rachadura circunferencial externa na área do ombro
- 054 - Delaminação na banda de rodagem na junção capa base em condições corretas de uso
- 055 - Rachaduras radiais interna na área de ombro
- 057 - Rachaduras na base dos sulcos centrais, maiores 20mm comp seguindo sua direção
- 059 - Quebras radiais internas no ombro devido a projeção dos arames da lona contra li
- 061 - Liner fino ou cordonéis expostos por problema de fabricação
- 063 - Deformação radial no costado por espaçamento irregular dos cordonéis
- 066 - Rachadura ou quebra na base das barras da banda de rodagem por torque
- 078 - Separação entre cintas na região dos ombros
- 082 - Migração de arame do núcleo do talão p/ outras regiões da carcaça
- 091 - Cordonéis soltos nas emendas de lona, danificando câmara de ar
- 095 - Separação circunferencial da terminação da lona sem evidência de sobrecarga/ b.pr
- 096 - Contaminação por agentes químicos ou derivado de petróleo

Reciclagem
Sucata



4.5. Lançamento de dados e elaboração de relatório no Rodar SAF

a) Usar formulário próprio para coleta de dados;

The image shows a data entry form titled 'Análise de Pneus Removidos de Serviços - Coleta.' It includes fields for 'Placa' and 'Assessor Técnico' and a large table for recording tire data. The table has columns for 'Identificação do Pneu' (with sub-columns for 'No.', 'Marca', 'Desenho', 'Tamanho', 'Série', 'No. Fuga', 'C/R', 'An. Usado') and 'Quilometragem' (with sub-columns for 'Km. Original', 'Atual', 'Linha', '1ª Fuga', '2ª Fuga', '3ª Fuga', '4ª Fuga', '5ª Fuga').

b) Lançar os dados no software que emitirá automaticamente um relatório completo de forma descritiva, gráfica e estatística.

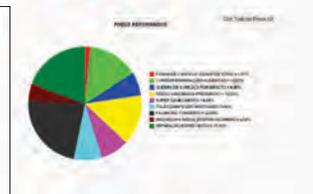
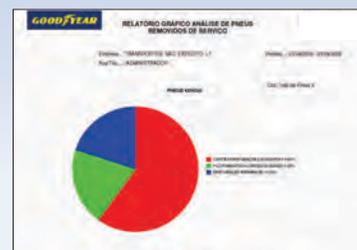
The image shows the software interface for 'ANÁLISE DE PNEUS REMOVIDOS DE SERVIÇO'. It features a data table with columns for 'Marca', 'Desenho', 'Tamanho', 'Série', 'No. Fuga', 'C/R', 'An. Usado', 'Km. Original', 'Atual', 'Linha', '1ª Fuga', '2ª Fuga', '3ª Fuga', '4ª Fuga', '5ª Fuga'. Below the table are filter options for 'Marca', 'Desenho', 'Tamanho', 'Série', 'No. Fuga', 'C/R', and 'An. Usado'. There are also buttons for 'Filtros', 'Imprimir', and 'Exportar'.



Vide a seguir exemplos de formulário para coleta e relatórios formatados pelo software Rodar SAF.

The image shows a formatted data report table with columns for 'Marca', 'Desenho', 'Tamanho', 'Série', 'No. Fuga', 'C/R', 'An. Usado', 'Km. Original', 'Atual', 'Linha', '1ª Fuga', '2ª Fuga', '3ª Fuga', '4ª Fuga', '5ª Fuga'. The table contains multiple rows of data.

The image shows a formatted report with sections for 'RESUMO DE PNEUS', 'ANÁLISE DE PNEUS', 'SITUAÇÃO DE PNEUS', and 'QUANTIDADE POR ESTADO DE PNEUS'. Each section includes a table of data and a 'Total' row.



4.6. Apresentação do relatório para a frota

Trata-se da etapa mais importante da visita, pois as informações dos relatórios deverão ser apresentadas de tal forma que o cliente as entenda e aceite:

- a) Deve ser graficamente claro e objetivo;
- b) Deve apresentar as principais causas de remoção dos pneus preferencialmente com gráficos coloridos, de forma positiva e pró-ativa, mais como uma oportunidade de melhoria do que uma eventual crítica;
- c) Deve ser complementado com um plano de ação para prevenção ou correção das causas de remoção, com um cronograma que contemple atividades necessárias, tais como:
 - Treinamento para motoristas, mecânicos ou borracheiros;
 - Implantação ou melhoria do sistema atual de manutenção (pneus e mecânica);
 - Implantação ou melhoria do sistema de controle de pneus;
 - Orientação sobre as condições gerais da borracharia, pátio, percurso etc.
- d) Com atenção às oportunidades comerciais que surgirem.

